

BAUR Stuttgart – Historie

Ab 1927 fertigte die Firma Baur in Kleinserie Cabriolets auf **Wanderer**-Basis. Ab 1929 erweiterte man sein Angebot mit **Cabriolets** auf Basis großer **Horch**-Fahrgestelle. In den 30er Jahren wurden darüber hinaus Cabriolets auf **DKW**- und **BMW**-Basis gefertigt. Nach einer schöpferischen Pause aufgrund des 2. Weltkrieges setzte man ab 1950 die Produktion für **DKW** fort.

Dieses Mal wurden allerdings auch Limousinen gebaut. 1950 wurden erstmals Komplettfahrzeuge der **Dyna-Veritas** gefertigt. Leider war dem Projekt aufgrund einer zu hohen Preisgestaltung kein Erfolg beschieden und man musste es zwei Jahre später nach nur 176 Exemplaren schon wieder beenden. Man wandte sich wieder der Karosserieherstellung zu, dieses Mal für **BMW (BMW 501/502)**. Es folgten auch auf Basis der "Barockengel" vier- und zweitürige Cabriolets.

1956 probierte man es aber noch einmal mit der Produktion eines Komplettfahrzeugs. Leider erwies sich auch der **Maico 500** als kein dauerhaftes Projekt. 1957 schwenkte man dann auf den Karosseriebau für den **Auto Union 1000 SP** und parallel hierzu auf Rohbau-Karosserie für das **BMW 700 Coupé** und das **BMW 700 Cabrio** um.

Ab 1967 begann man wieder mit dem Cabriolet-Bau auf Basis von **BMW**-Fahrzeugen. Dieses Kapitel dauerte bis in die 90er Jahre, als **BMW** beschloss, dies selbst zu übernehmen. Begonnen hatte dieses Kapitel mit insgesamt 1882 Exemplaren auf Basis des **BMW 1600** (1.682) und des **BMW 2002** (200).

Ab 1978 wurde dann die die so genannten Top-Cabriolets auf Basis der 3er-Reihe produziert. Dazwischen war noch Zeit für die Endfertigung des **Bitter CD** (395 Exemplare), des **Opel Kadett Aero** (1.341 Stück) und des **BMW M1** (480 Stück). Ab 1980 wurden dann Schweißgruppen für den **Audi Quattro** und ab 1985 Rohbaukarosserien für den **BMW Z1** gefertigt.

Auch von der BMW 3er-Reihe E 36 wurden immerhin noch 310 Cabrios gebaut, die jedoch unter der Konkurrenz durch das Werk litten und Baur in finanzielle Schwierigkeiten brachten. 1999 schließlich wurde die Traditionsfirma Baur von **IVM** aufgekauft, die wiederum mittlerweile auch nicht mehr eigenständig ist..

Das Jahrhundert-Treffen:

2010 wäre BAUR

100 Jahre alt geworden.

Zu dieser 100-Jahr-Feier

sind alle je bei BAUR karossierten

Fahrzeugtypen eingeladen.



Infos rund um die Veranstaltung
findet Ihr im Internet:

www.100-Jahre-BAUR.de

oder beim Orga-Team:

Projektleitung BAUR-Event

Markus Freitag
Rottmannsring 8
59457 Werl

(+49) 0171-6934440

BAUR

1910 - 2010



BMW 02 Targocabriolet

www.100-Jahre-BAUR.de



Auto Union 1000 SP

Das Treffen

aller bei BAUR

karossierten Fahrzeuge

Im September 2010 ist es soweit:

Das Jahrhundert-Treffen

rund um das Thema BAUR!



Opel Kadett AERO

Wir, das Organisations-Team „100-Jahre-BAUR“, sind ein ehrenamtlicher Zusammenschluss von Privatpersonen, die unentgeltlich die 100-Jahr-Feier zum Gedenken an die Karosseriebaufirma BAUR aus Stuttgart planen.



BMW BAUR TC2 (E30 Basis)

Bei diesem Event handelt es sich um eine nicht kommerzielle Veranstaltung. Es wird kein Eintritt erhoben und ein jeder Besucher und Interessent ist herzlich willkommen.

BAUR hat Entwicklungen und Fertigungen für die unterschiedlichsten Hersteller der verschiedenen Epochen durchgeführt. Mehrere Patente brachte BAUR auf den Weg. Gerade diese Tatsachen machen das Thema BAUR interessant nicht nur für Automobil-Enthusiasten.



BMW BAUR TC4 (E36-Basis)

Finanziert wird der Event ausschließlich durch Teilnahmegebühren, Spenden sowie Sponsoren. Ein jeder Interessent und Enthusiast ist gebeten, sich an den Vorbereitungen und Planungen sowie dem finanziellen Rahmen zu beteiligen.



In einer Zeitreise werden die unterschiedlichen Modelle der Vor- und Nachkriegszeit vorgestellt. Auch aus der Modernen werden die einzelnen Modelltypen präsentiert.



Audi Sport-Quattro

Wanderer, DKW, Horch, Auto Union und später Audi, BMW, Opel oder Bitter gehörten zu den Auftraggebern im Hause BAUR.



DKW F10

Wir freuen uns auf ein Kennenlernen am 11. und 12. September 2010 am Meilenwerk Böblingen

www.100-Jahre-BAUR.de